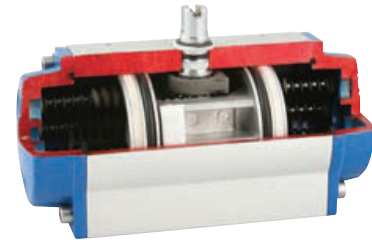


Двойно действащ пневматичен актиuator



Едно действащ пневматичен актиuator

## Присъединявания



Присъединяването в горната част е в съответствие с VDI/VDE 3845 Namur стандартта и крайните изключватели, позиционерите лесно могат да бъдат монтирани

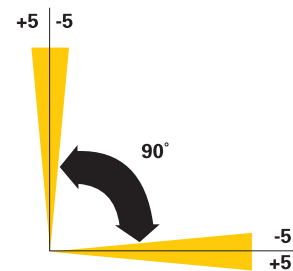


Присъединяването в долната част е в съответствие с ISO 5211/DIN 3337 стандартта за директно присъединяване към крана



Страничното присъединяване за Намур магнитвентил е според VDI/VDE 3845 Намур стандартта

## Външни настройки на ограничителите на движение

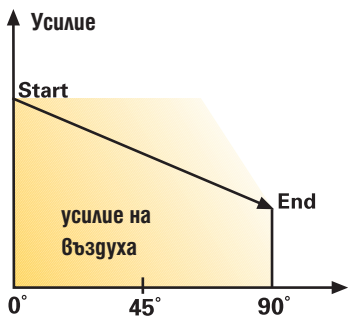


## Елементи и материали

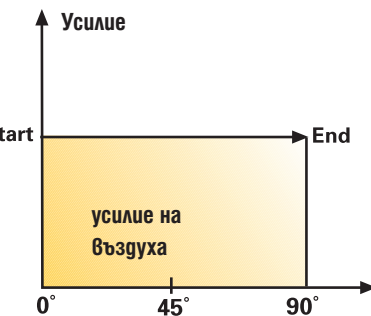
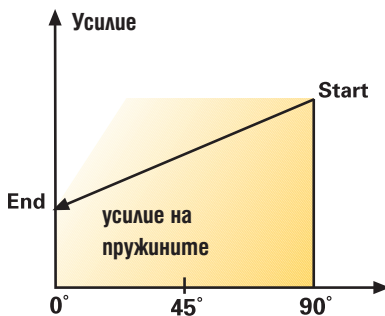
№	Брой	Наименование	Материал
1	1	Тяло	Пресована алуминиева сплав
2	2	Бутало	Алуминиева отливка
3	2	Капачка	Алуминиева отливка
4	min.5/max.12	Пружина	Стоманена сплав
5	1	Зъбно колело	Неръждаема стомана
6	1	Зъбец (представка за спирание)	Неръждаема стомана
7	2	Лагер (върщането на буталото)	Неръждаема стомана
8	2	Лагер (плъзгане на буталото)	Неръждаема стомана
9	2	О-пръстен (бутало)	Нитрил (NBR70)
10	min.5/max.12	Държач на пружината	Полипропилен + GF
11	2	О-пръстен (капачка)	Нитрил (NBR70)
12	8	Болт на капачка	Неръждаема стомана
13	1	О-пръстен (долно зъбно колело)	Нитрил (NBR70)
14	1	Лагер (долно зъбно колело)	Лагер (горе зъбно колело)
15	1	Лагер (долно зъбно колело)	Лагер (горе зъбно колело)
16	1	О-пръстен (горе зъбно колело)	Нитрил (NBR70)
17	1	Тласкащ лагер (зъбно колело)	Стоманена сплав
18	1	Пружинна халка (зъбно колело)	Неръждаема стомана
19	2	Комплект ограничаващи винтове	Неръждаема стомана
20	2	Ограничаваща гайка	Неръждаема стомана
21	2	Комплект шайби на ограничителните винтове	Неръждаема стомана
22	2	О-пръстен (на комплекта ограничителни винтове)	Нитрил (NBR70)
23	1	Индикатор	Полипропилен + GF
24	1	Винт на индикатора	Неръждаема стомана

# Пневматична задвижка/действие

## Диаграма на усилията на задвижките

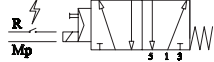
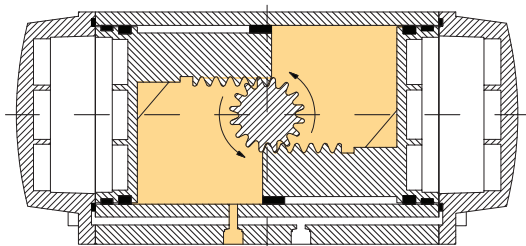


Диаграма за задвижки серия T-RPA...SR



Диаграма за задвижки серия T-RPA...DA

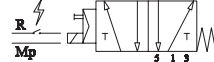
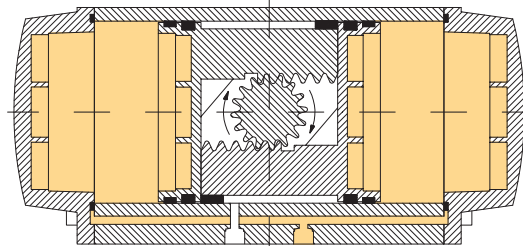
## Действие на задвижки серия T-RPA...DA



Вентилът е отворен

EMB е под напрежение

схема 1  
1/4" - 5/2



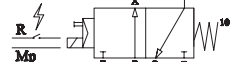
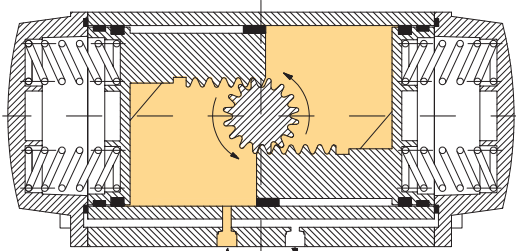
Вентилът е затворен

EMB не е под напрежение

схема 2  
1/4" - 5/2

## G

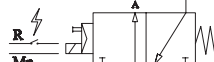
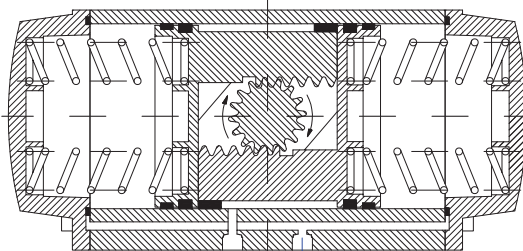
## действие на задвижки серия T-RPA...SR



Вентилът е отворен

EMB е под напрежение

схема 2  
1/4" - 3/2

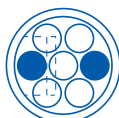


Вентилът е затворен, под въздействие усилията на пружините

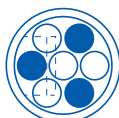
EMB не е под напрежение

схема 2  
1/4" - 5/2

## Елементи и материали



5 пружини



6 пружини



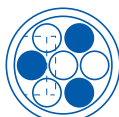
7 пружини



8 пружини



9 пружини



10 пружини

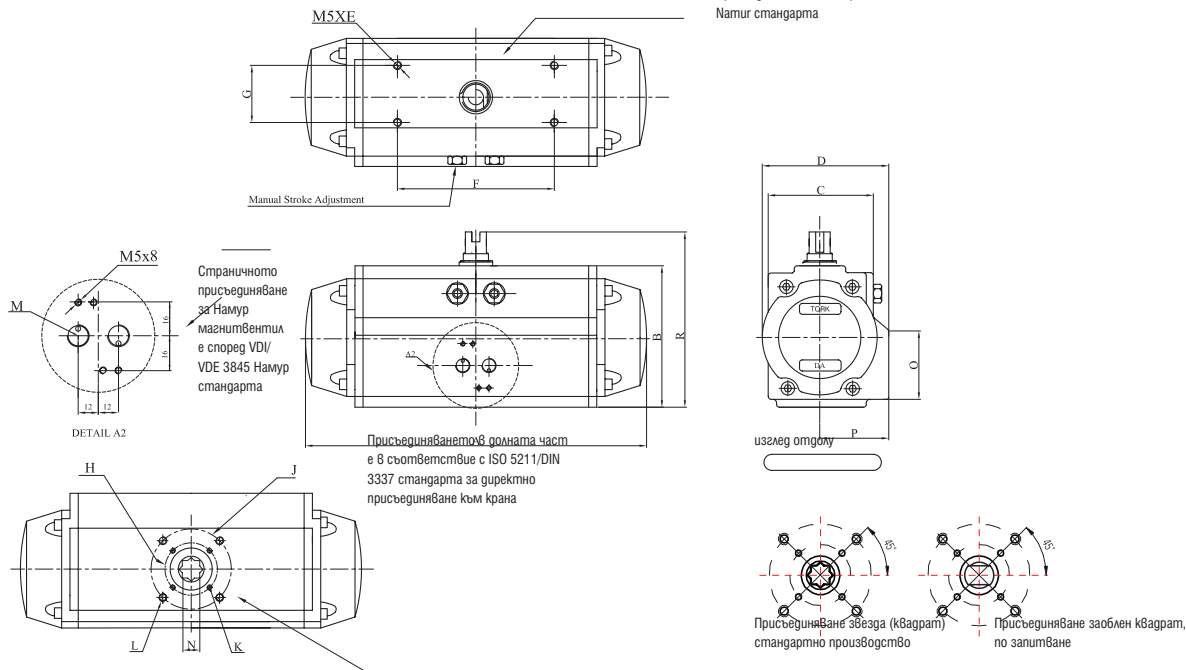


11 пружини



12 пружини

Присъединяването в горната част е в съответствие с VDI/VDE 3845 Намур стандарта



## Размери (мм)

Модел загвижка	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	O	P	R	ISO фланец за лф	ISO фланец за/
T-RPA32DA/SR	98	45	46	-	8.0	50	25	36	-	M5	-	1/8"	9	-	-	66	F03	-
T-RPA40DA/SR	137.2	70.0	52.0	70.6	8.0	80.0	30.0	36/42/50	-	M5	M6	1/8"	9/11	45.0	39.7	90.0	F03/F04	F05
T-RPA60DA/SR	172.6	85.2	62.0	82.7	8.0	80.0	30.0	42/50	70.0	M5/M6	M8	1/8"	9/11/14	47.0	47.0	105.2	F04/F05	F07
T-RPA80DA/SR	242.0	116.9	91.8	109.2	8.0	80.0	30.0	50	70.0	M6	M8	1/8"	14	54.8	58.3	136.9	F05	F07
T-RPA100 DA/SR	282.0	130.0	95.0	121.0	8.0	80.0	30.0	70	102.0	M8	M10	1/4"	17	61.0	65.0	160.0	F07	F10
T-RPA120 DA	360.0	160.0	116.2	150.0	8.0	80.0	30.0	70	102.0	M8	M10	1/4"	17/22	82.0	87.2	190.0	F07	F10
T-RPA 143 DA	342	190	182	182	8.0	80.0	30.0	102	140	M10	M16	1/4"	22/27	91	91	210	F10	F14
T-RPA 160 DA	374	216	202	202	8.0	80.0	30.0	102	140	M10	M16	1/4"	22/27	101	101	236	F10	F14
T-RPA 200 DA	458	268	242	242	8.0	80.0	30.0	-	140/165	-	M20	1/4"	36	121	121	288	-	F14/F16
T-RPA 400 SR	458	595	245	245	8.0	80.0	30.0	-	140/165	-	M20	1/4"	36	123	123	615	-	F14/F16
T-RPA 143 SR	514	190	182	182	8.0	80.0	30.0	102	140	M10	M16	1/4"	22/27	91	91	210	F10	F14
T-RPA 160 SR	558	216	202	202	8.0	80.0	30.0	102	140	M10	M16	1/4"	22/27	101	101	236	F10	F14
T-RPA 200 SR	680	268	242	242	8.0	80.0	30.0	-	140/165	M16	M20	1/4"	36	121	121	288	-	F14/F16
T-RPA 400 SR	680	595	245	245	8.0	80.0	30.0	-	140/165	M16	M20	1/4"	36	123	123	615	-	F14/F16

Модел задвижка	Обем на въздуха при отваряне (L)	Обем на въздуха при затваряне (L)	Време за отваряне (Сec.)	Време за затваряне (Сec.)	Приблизително тегло (kg)
T-RPA 32 DA	0.03	0.02	0.1	0.1	0.4
T-RPA 40 DA/SR	0.09	0.16	0.22	0.26	0.85
			0.26	0.34	1.02
T-RPA 60 DA/SR	0.17	0.28	0.27	0.33	1.70
			0.33	0.38	1.80
T-RPA 80 DA/SR	0.50	0.79	0.39	0.48	3.80
			0.48	0.57	4.40
T-RPA 100 DA/SR	0.73	1.15	0.52	0.63	4.90
			0.63	0.95	6.10
T-RPA 120 DA/SR	1.61	2.45	0.95	1.15	9.60
			1.15	1.47	11.40
T-RPA 143 ПД	2.85	1.95	2.40	2.20	13.00
T-RPA 1ВП ПД	3.25	2.56	2.60	2.30	19.10
T-RPA 200 DA	6.41	5.50	3.40	3.20	33.40
T-RPA 400 DA	12.60	10.80	4.30	3.90	72.00
T-RPA 143 SR	2.85	4.70	3.20	3.00	17.60
T-RPA 160 SR	3.25	5.36	3.80	3.50	26.80
T-RPA 200 SR	6.41	10.50	4.80	4.40	45.90
T-RPA 400 SR	12.60	20.79	5.90	5.20	98.00